



MESTO KOŠICE

SUDOP Košice a.s.
Žriedlová 1
040 01 Košice

Váš list číslo/zo dňa
0255/2015/31
/08.02.2023

Naše číslo
MK/A/2023/14962-1

Vybavuje/linka
Ing. Dimitrová/715
referát dopravy – ODaŽP

Košice
18.04.2023

Vec

Stavba: „**KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2.etapa**“
– stanovisko cestného správneho orgánu pre stavebné konanie

Mesto Košice vykonávajúce miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest a účelových ciest, ako prenesený výkon štátnej správy podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva nasledovné stanovisko:

V rozsahu svojej pôsobnosti so stavbou „**KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2.etapa**“, na základe predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej a z dopravného-bezpečnostného hľadiska garantovanej odborne spôsobilou osobou Ing. Marekom Balkom

súhlasí.

Žiadateľ SUDOP Košice a.s., Žriedlová 1, 040 01 Košice podal v zastúpení investora Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii hore uvedenej stavby pre účely stavebného konania.

Predložená projektová dokumentácia rieši stavbu rozdelenú na ucelené časti stavby /UČS/:

UČS 16 Ul. Alejová, úsek trate križ. VSS (mimo) – kruhový objazd Moldavská (mimo)

UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)

UČS 18 Obratisko Važecká

UČS 19 Ul. Južná trieda, úsek trate križ. VSS (mimo) – križ. ul. Fejova (mimo)

UČS 19a úsek trate križ. VSS (mimo) – križ. ul. Cintorínska (mimo)

UČS 19b úsek trate križ. Ul. Cintorínska – križ. ul. Fejova (mimo)

UČS 20 Ul. Južná trieda a Osloboditeľov, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Barca (mimo)

UČS 21 Obratisko Barca

Stavba je v jednotlivých UČS členená na stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú základnými prvkami celej stavby a sú zatriedené do jednotlivých profesných odborov. Účelom predmetnej stavby je zvýšenie technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním

SUDOP KOŠICE a.s., Žriedlová 1	
Došlo dňa: 25-04-2023	
Stredisko	31
Ev. číslo	0881

najmodernejších a najprogresívnejších prvkov a tým skvalitnenie a zlepšenie technických parametrov električkových tratí ako celku s ohľadom na ukončené a prebiehajúce modernizácie električkových tratí v meste Košice.

Projektová dokumentácia pre stavbu: „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa“ je v rámci UČS 17 „Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS – Obratisko Važecká“ a UČS 18 „Obratisko Važecká“ v priamom súbehu s realizovanou stavbou „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta“, ktorá je spolufinancovaná z nenávratného finančného príspevku poskytnutého v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu, Prioritná os 1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch.

V meste Košice boli realizované modernizácie električkových tratí v rozsahu stavieb „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice“, „KE, Modernizácia - z rozsahu MET v meste Košice“, „Stavby IKD Košice, Námestie Maratónu mieru -Staničné námestie“.

Upozorňujeme, že každý zásah do hore uvedenej realizovanej stavby, ktorá je v období udržateľnosti projektu, je možný len po udelení predchádzajúceho písomného súhlasu príslušného riadiaceho orgánu, preto je nevyhnutné v dostatočnom predstihu riešiť kolízne úseky tak, aby bolo možné zabezpečiť potrebné podklady a vyjadrenia dotknutých.

Upozorňujeme, že pre povolenie UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán, ktorým je Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, Košice.

Podmienky pre spracovanie PD pre realizáciu stavby:

- odporúčame rozšíriť prístrešky:

- na 16 x 2,9 m na zastávkach Levočská – smer VSS, Dneperská – smer Levočská, Čingovská – smer Dneperská, Ladožská – smer Čingovská,

- na 2 x 8x2,9 m na zastávke Rovníková – smer Ladožská

- na 8x1,7 m na zastávke Rovníková – smer Važecká

- na 16 x 2,9 m na zastávke Važecká – smer Rovníková, výstupné stanovište bez prístrešku, prípadne zlúčiť prístrešky navzájom susediacich stanovišť autobusov a električiek do jedného väčšieho s možnosťou prístupu z oboch strán v kombinácii so stenami súbežnými osou koľají po oboch stranách,

- požadujeme riešiť prestrešenie nástupísk nad električkovými a autobusovými stanovišťami zastávky Važecká,

- požadujeme vybaviť naprieč všetkými UČS, všetky prístrešky lavičkami integrovanými do konštrukcie prístrešku. V prípade stiesnených priestorových pomeroch vybaviť prístrešky aspoň opierkami. Lavičky a opierky osádzať tak, aby sa neocitli na úrovni dverí vozidla (najmä 2. dverí, resp. 3. dverí v prípade električiek KT8),

- požadujeme prehodnotiť (v prípade potreby doložiť) dopravnú kapacitnú posúdenia jednotlivých križovatiek v zmysle bodu 3.6.6 STN 73 6110/Z1) a znížiť počet umiestnenia cestných svetelných signalizácií (CSS) pozdĺž električkových tratí vzhľadom na intenzitu cestnej premávky, a to najmä v prípadoch, ak ide o CSS iba pre priechod pre chodcov,

- odporúčame priechody pre chodcov vybaviť blikáčmi v stĺpikoch namiesto CSS,

- osobitne nasvetliť priechody pre chodcov,

- požadujeme vizuálne zjednotiť všetky rozvodné inštalčné skrine a zároveň zlúčiť ich polohu osadenia,

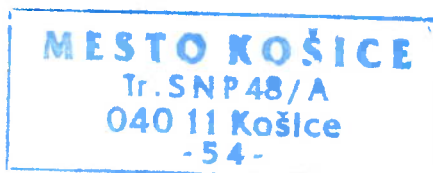
- požadujeme riešiť vzhľad rekonštruovanej meniarne K s cieľom dosiahnuť vysokú estetickú a architektonickú kvalitu objektu a jeho vhodné zakomponovanie do okolia,

- požadujeme zjednotiť povrchy tratí v priestore zastávok,

- požadujeme sklenenú výplň riešiť so vzorom pre ochranu vtáctva pred nárazom,
- odporúčame pozdĺž trate navrhnuť výsadbu rôznorodých tráv a zelene,
- požadujeme upraviť polohu stĺpa č. 58/E13 tak, aby bol zabezpečený dostatočný rozhľad pri zastavení vozidla v smere z Rozvojovej ul. v odbočení na severnú časť Alejovej ulice na hranici kríženia v križovatke,
- požadujeme do úprav povrchov ostrovčekov zahrnúť aj ostrovčeky na ramene Gemerskej ulice (v rámci križovatky ulíc Pri prachárni-Alejová-Gemerská),
- projekt pre realizáciu stavby všetkých UČS riešiť v súlade s platnými TP117, TP 118 a v súlade s vyhláškou č. 30/2020 Z.z. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky o dopravnom značení,
- požadujeme riešiť prepojenie chodníkov od útulne po navrhovaných chodník v obratisku Važecká, ktorý nadväzuje na priechod pre chodcov,
- požadujeme riešiť objekt „útulne“ s cieľom dosiahnuť vysokú estetickú a architektonickú kvalitu,
- odporúčame rozšíriť chodník nadväzujúci na priechod pre chodcov k električkovej zastávke Astória zo západu (cca km 0,3) do jednotnej šírky s nadväzujúcim priechodom pre chodcov (na úkor existujúceho stromu),
- požadujeme riešiť vzhľad rekonštruovanej meniarne B s cieľom dosiahnuť vysokú estetickú a architektonickú kvalitu objektu a jeho vhodné zakomponovanie do okolia,
- ku projektu pre realizáciu predmetnej stavby je potrebné požiadať mesto Košice o vyjadrenie riadiaceho orgánu ku kolíznym úsekom s hore uvedenými realizovanými stavbami,
- pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete,
- pri prekopaní chodníkov a ciest postupovať v rámci pravidiel Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Košice č. 221 o výkone správy pri osobitnom užívaní miestnych a účelových ciest,
- v prípade potreby uzávierky komunikácie počas realizácie prác je potrebné samostatnou žiadosťou požiadať cestný správny orgán o vydanie uzávierkového povolenia, k žiadosti je potrebné doložiť stanovisko Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach – Krajský dopravný inšpektorát (KRPZ KDI) k termínu uzávierky;
- pri výstavbe tunajší úrad vydá určenie dočasného dopravného značenia a po ukončení stavby určenie trvalého dopravného značenia, po podaní samostatných žiadostí na základe kladného stanoviska KR PZ KDI,
- spevnené a trávnaté plochy, ktoré budú dotknuté výstavbou a budú poškodené v dôsledku stavebných prác je potrebné uviesť do pôvodného stavu. Vybúraný materiál nie je dovolené uskladňovať na spevnených a trávnatých plochách,
- pri stavebných prácach žiadame dodržať príslušné technické normy a postupovať v rámci ustanovení stavebného zákona. Počas realizácie prác zabezpečiť dopravné značenie staveniska v zmysle platnej vyhlášky.

Toto stanovisko nenahrádza iné povolenia, ktoré sú potrebné podľa všeobecne platných predpisov.

S pozdravom



Jozef Mikula
Ing. Jozef Mikula
vedúci referátu dopravy
Magistrátu mesta Košice